

Taristuministri määruse „Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse nõuded riigitee sõidetavuse tagamisel“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1 Sisukokkuvõte

Taristuministri määrus „Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse nõuded riigitee sõidetavuse tagamisel“ kehtestatakse kriisiolukorra ja riigikaitse seaduse (edaspidi KORKS) § 82 lõike 6 alusel.

Eelnõu koostamise vajadus on tingitud 1.10.2026 jõustuvast KORKS-ist, mille § 82 lõige 6 kohustab elutähtsa teenuse toimepidevust korraldavat asutust kehtestama määrusega elutähtsa teenuse kirjelduse ja teenuse toimepidevuse nõuded. Kuni 30.09.2026 kehtiv hädaolukorra seadus (edaspidi HOS) sisaldab sarnast volitusnormi.

Eelnõuga viiakse määrus vastavusse 1. oktoobril 2026 jõustuva KORKSiga, mistõttu enamik muudatusi on normitehnilised. Määruse kehtestamise volitusnorm muutub (senine HOS § 37 lõige 2 asendub KORKS § 82 lõikega 6), Maanteeamet nimetatakse läbivalt ümber Transpordiametiks ning senine mõiste „riigiteed korrashoidev ettevõtja“ asendatakse üldmõistega „elutähtsa teenuse osutaja“. Samuti asendatakse „riskianalüüs ja plaan“ terminiga „riskianalüüs ja kriisiplaan“ koos viite muutumisega HOS § 39 lõikelt 1 KORKS §-dele 18 ja 20, ning senine „hädaolukorra“ mõiste asendub terminitega „katkestus“ ja „ulatuslik katkestus“. Uue KORKS-i rollijaotusest tulenevalt lisandub määrusesse mõiste „elutähtsa teenuse toimepidevuse korraldaja ülesandeid täitev asutus“, kelleks määratakse Transpordiamet, ning lisatakse rakendussäte määruse jõustumise kohta.

Kliimaministeerium täidab elutähtsa teenuse toimepidevust korraldava asutuse ülesandeid ja seega kehtestab määrusega nõuded KORKS-i § 82 lõike 5 punktis 6 sätestatud elutähtsate teenuste osas, milleks on: aeronavigatsiooniteenuse toimimine, avaliku raudtee toimimine, elektriga varustamine, lennuväljade toimimine, maagaasiga varustamine, riigitee sõidetavuse tagamine, sadamate toimimine, vedelkütusega varustamine.

Eelnõukohane määrus käsitleb üksnes riigitee sõidetavuse tagamist. Ülejäänud elutähtsate teenuste osas kehtestatakse eraldi määrused. Siinkohal on oluline rõhutada, et määrus kohaldub üksnes riigiteedele, kohaliku tee sõidetavuse tagamise toimepidevuse nõuded kehtestab kohaliku omavalitsuse üksus.

Määrusega sätestatakse elutähtsa teenuse kirjeldus ja nõuded vastavalt KORKSi § 82 lõikele 9.

1.2 Eelnõu ettevalmistaja

Määruse eelnõu ja seletuskirja on ette valmistanud Kliimaministeeriumi teede- ja raudteesosakonna peaspetsialist Eduard Kärstna (eduard.karstna@kliimaministeerium.ee), Kliimaministeeriumi teede- ja raudteesosakonna teede valdkonnajuht Julia Bergstein (julia.bergstein@kliimaministeerium.ee) ja Transpordiameti riskijuhtimise osakonna kriisireguleerimise ekspert Rivo Salong

(rivo.salong@transpordiamet.ee).

Eelnõu õigusekspertiisi on teinud Kliimaministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Mari-Liis Kupri (mari-liis.kupri@kliimaministeerium.ee).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Määruses sisalduvate nõuete adressaadiks on elutähtsa teenuse osutaja KORKS-i tähenduses. Elutähtsa teenuse osutaja on defineeritud KORKS-i § 83 lõikes 1 ning selle järgi on elutähtsa teenuse osutaja isik, kes täidab KORKS-i § 81 lõikes 3 elutähtsa teenusena määratletud ülesannet. Seega elutähtsa teenuse osutaja on kas avalikku ülesannet täitev juriidiline isik või eraõiguslikust juriidilisest isikust ettevõtja. Elutähtsa teenuse osutajaks muutub ettevõtte siis, kui see tuleneb eriseadusest (vt KORKS-i § 83 lõige 2). Eriseaduseks on teehoiu kontekstis ehitusseadustik, mille § 97 lõige 7 sätestab, et riigiteid korrashoidev ettevõtja on KORKS-i § 81 lõike 3 punktis 15 nimetatud elutähtsa teenuse osutaja. Seega elutähtsa teenuse osutajaks on Transpordiametiga lepingulistes suhetes olev ning teehoolet teostav ettevõtja. Teehoolet teostav ettevõtja täidab elutähtsa teenuse regulatsiooni nõudeid nende tegevuste osas, mis talle kohalduvad tulenevalt KORKS-ist, selle rakendusaktidest ja Transpordiametiga sõlmitud hooldelepingust. Ülejäänud osas täidab elutähtsa teenuse osutaja ülesannet Transpordiamet ise. Siinkohal võib näiteks tuua, et kui elutähtsa teenuse tagamine eeldab lume- ja libedusetõrje teostamist, siis olles hooldajale lepinguliseks kohustuseks, täidab elutähtsa teenuse osutaja funktsiooni teehoolet teostav ettevõtja. Kui elutähtsa teenuse tagamine eeldab suuremate remonditööde läbiviimist ning see ei ole teehoolet teostava ettevõtja lepinguline kohustus, siis selle korraldab Transpordiamet, s.t Transpordiamet täidab elutähtsa teenuse osutaja funktsiooni. Lepinguliste kohustuste juures on oluline välja tuua, et kuigi KORKS-i nõuded kohalduvad elutähtsa teenuse osutajale otse, on siiski soovitatav vähemalt olulisemad elutähtsa teenuse nõuded korrata üle vastavas hooldelepingus.

Peale normitehniliste muudatuste sisaldab eelnõu ka mõningaid sisulisi muudatusi. Kaotatakse kehtivas määruses eraldi sätestatud vedelkütuse tarnehäirest tingitud hädaolukorra erikord, mis sulandub edaspidi üldise riskianalüüsi ja kriisiplaani koostamise kohustuse alla, ning kaovad detailsed nõuded, mida riigiteed korrashoidev ettevõtja ja Transpordiamet peavad personali, tehnika ja lisaressursside osas tagama. Lisandub uus säte elutähtsa teenuse piiramise põhimõtete kohta, mille kohaselt tuleb katkestuse korral tagada piirkonnas seisunditase 1, ning täpsustus, et teenuse osutaja ei pea tagama teenust, kui see ohustab töötajate elu või tervist. Samuti antakse Transpordiametile ulatusliku katkestuse lahendamise koordineeriv roll ja laiendatakse oluliselt teavitamiskohustuse ulatust, hõlmates lisaks hädaolukorrale ka katkestuse ja toimepidevust oluliselt häiriva sündmuse või selle vahetu ohu teavitamise. Katkestuse lubatud taastamisaeg jääb muutumatuks (põhimaantee 12, tugimaantee 24, muu riigitee 72 tundi).

Alljärgnevalt on esitatud eelnõu selgitused sätete kaupa. Eelnõu koosneb kuuest paragrahvist.

Paragrahv 1 sätestab, milles seisneb elutähtis teenus riigitee sõidetavuse tagamisel. Tegemist on teenusega, mille eesmärk on tagada olemasolevatest riigiteedest moodustatud teedevõrgu toimimine

ja seeläbi inimeste ja kaupade ohutu liiklemine riigiteedel. Riigiteed on defineeritud ehitusseadustiku § 92¹ lõikes 1, ja need on teed, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet. Riigiteed moodustavad ca 17 000 km pikkuse teedevõrgu ning on olulised rahuldamiseks elanikkonna esmavajadusi liikumise järele ning tagamaks kaupade ja teenuste liikumine. On oluline rõhutada, et teenus hõlmab riigiteede võrgu toimimist tervikuna, s.t silmas ei ole peetud, et iga üksik riigitee lõik on igal ajal kasutatav ning lõigul on tagatud hea sõidumugavus. Elutähtsa teenuse kontekstis on oluline eelkõige see, et oleksid tagatud tingimused inimeste ja kaupade ohutuks liiklemiseks ning et selle kaudu oleks tagatud igapäevaste üldhuviteenuste kättesaadavus ning ka teiste elutähtsate teenuste toimimine. Selliselt ei saa lugeda elutähtsa teenuse katkestuseks olukorda, kus üksik teelõik on näiteks remonditööde või liiklusõnnetuse tõttu ajutiselt suletud, kuid on tagatud ümbersõit (praktikas riigiteede võrgu toimimise tagamiseks, nt ümbersõidu korraldamiseks, võidakse kasutada lisaks riigiteedele ka kohalikke ja muid teid). Samuti ei saa olla tegemist elutähtsa teenuse katkestusega, kui ei ole tagatud juurdepääs üksikule kinnistule. Kahtlemata tekitab ümbersõit liiklejatele täiendavat ajakulu ja ebamugavusi, kuid ohtu inimese tervisele või varale ei esine ning elanikkonna esmavajadused liikumise järele ning kaupade liikumine on tervikuna siiski tagatud. Küll võib kõne alla tulla elutähtsa teenuse katkestus olukorras, kus juurdepääs ei ole tagatud mitmele majapidamisele või elamurajoonile (nt ei ole läbitav terve tänav või ainuke juurdepäästee, mida kasutavad mitmed majapidamised). Üksikkinnistutele juurdepääsu tagamine toimub õigusaktide alusel ning üldjuhul elutähtsate teenuste hulka ei kuulu.

Elutähtis teenus riigitee sõidetavuse tagamisel hõlmab üksnes olemasolevat riigiteede võrku ning ei hõlma selle laiendamist või arendamist, s.t uute või mugavamate ühenduste loomist. KORKSi seletuskirjas on selle kohta öeldud: „*Teede korrashoiu puhul on oluline olemasolevate teede läbitavuse tagamine, uute teede ehitamine on vähem oluline.*“ Seega teedevõrgu arendamine ja seeläbi kõrgema teenuse kvaliteedi tagamine on kahtlemata oluline, kuid elutähtsa teenuse kontekstis pigem teisejärguline.

Elutähtis teenus riigitee sõidetavuse tagamisel ei hõlma riigi jääteid ja seda põhjusel, et tegemist on teenusega, mida tagatakse piiratud mahus ning üksnes vastavate ilmaolude esinemisel ning parvlaevaühenduse toimepidavuse häirete korral. Jääteede rajamine ei ole elanikkonna jaoks kriitiline transporditeenus.

Lisaks sätestab paragrahvi lõige 2, et elutähtsa teenuse osutaja on ettevõtja, kes on sõlminud Transpordiametiga riigiteede korrashoiu lepingu. Ettevõtja osutab elutähtsat teenust nende korrashoiutööde osas, mis tulenevad asjakohasest lepingust.

Paragrahvi lõike 3 kohaselt elutähtsa teenuse toimepidevuse korraldaja ülesandeid täitev asutus on Transpordiamet. Transpordiamet täidab KORKSi § 82 lõikes 1 punktides 2 ja 4–7 nimetatud ülesandeid.

Paragrahvi 2 lõige 1 reguleerib nõudeid elutähtsa teenuse katkestuse ennetamiseks. Loetelu elutähtsatest teenustest on esitatud KORKS-i §-s 81, millest teehoidu võivad mõjutada ja teenuse katkestuse korral oluliselt raskendada eelkõige KORKS-i § 81 lõike 3 punktis 21 nimetatud vedelkütusega varustamine ning sama lõike punktides 2, 13 ja 18 nimetatud sideteenused (telefoniteenus, mobiiltelefoniteenus ja andmesideteenus). Määrus ei sisalda täpseid juhiseid, kuidas tegutseda või valmistuda ette nimetatud elutähtsa teenuste katkestuseks – võimalikke meetmeid analüüsitakse ja nähakse ette elutähtsa teenuse toimepidevuse riskianalüüsis ja kriisiplaanis (käsitatud KORKS-i §-des 18 ja 20, koostab elutähtsa teenuse osutaja). Sellised meetmed võivad sisaldada näiteks kokkuleppeid kütuse hankimiseks alternatiivsest kohast või teatud kogustes varukütuse hoidmist. Sideteenuse osas tuleks analüüsida, millised on asjakohased alternatiivsed kommunikatsioonivahendid ning kuidas tagada riigiteede sõidetavus (seda nt korraldades ja koordineerides talvist teede sahkamist), kui traditsioonilised sidevahendid (s.t eelkõige telefon ja andmeside) ei toimi. Meetmed võivad olla koostatud nii ühe konkreetse ettevõtja kui ka mitme ettevõtja kohta. Meetmete analüüsimisel tuleks arvestada, et need peavad olema proportsionaalsed, st tasakaalus vastava ohu esinemise tõenäosuse ning võimalike tagajärgedega.

Lõige 2 sätestab, millised on potentsiaalsed ohud, millega tuleks elutähtsa teenuse toimepidevuse riskianalüüsis ja kriisiplaanis arvestada. Põhimõtteliselt on kaks võimalikku ohtu, mille realiseerumine võib kaasa tuua riigiteede sõidetavuse kui elutähtsa teenuse katkestuse. Selleks on tee või selle osa purunemine ja erakorraliselt rasked ilmastikuolud. Esimese all on mõeldud eelkõige tee ärauhutust paduvihma tulemusena või silla või viadukti varisemist. **Lõike 2** punktis 1 kasutatud mõiste „tee“ sisustamisel tuleks lähtuda ehitusseadustiku § 92 lõikest 1, mis sätestab: „*Tee on rajatis, mis on ette nähtud inimeste, sõidukite või loomade liikumiseks või liiklemiseks. Tee osaks loetakse tunnel, sild, viadukt ja muud liiklemiseks kasutatavad ning tee toimimiseks vajalikud rajatised.*“ Elutähtsa teenuse osutaja koostatud elutähtsa teenuse toimepidevuse riskianalüüsis ja kriisiplaanis võidakse kasutada teisi termineid (nt hetkel on kasutusel termin „teetarind“), kuid antud juhul tuleks neid käsitleda sünonüümidena.

Teine oht, mis võib mõjutada riigiteede sõidetavuse toimepidevust, on erakorraliselt rasked ilmastikuolud. Selle all on silmas peetud eelkõige kestvat lumesadu või tuisku. Ulatusliku mõjuga lumetormid ja tuisud juhtuvad suhteliselt harva (viimased aastal 1995 Visa ning aastal 2010 Monika), kuid sellel võivad olla väga rasked tagajärjed. Näiteks võib tuua 2010. aasta Padaoru juhtumi, kus lumetormi Monika mõjul sattus lumevangi ca 600 inimest ja 200 autot (*Ida-Eesti Päästkeskuse 06.01.2011 ligikaudsed andmed*). Seega on äärmiselt oluline sellelaadseid ohte toimepidevuse riskianalüüsis analüüsida ning vastavad ennetavad meetmed kavandada. Teine olukord, mida on teises punktis silmas peetud, on purustusliku iseloomuga loodusjõud – tormid. Silmas on peetud eelkõige tormist tuult, mille tulemusena teedele langevad murdunud puud, mis võivad terves piirkonnas liiklust oluliselt häirida või isegi ohustada.

Lõikes 2 nimetatud ohud peavad olema kajastatud riskianalüüsis ja kriisiplaanis, mille käigus hinnatakse nende esinemise tõenäosust ja võimalikke tagajärgi ning nähakse ette vastavad ennetavad

meetmed kooskõlas KORKS-i § 20 lõike 16 alusel kehtestatud nõuetega. Nimetatud riskianalüüsis võidakse käsitleda rohkem ohte, kui on sätestatud määruse § 2 lõikes 2. Samuti on oluline märkida, et lõikes nimetatud ohte tuleks analüüsida, arvestades riigiteede sõidetavuse kui elutähtsa teenuse sisuga, milleks on inimeste ja kaupade ohutu liikumise võimaldamine riigiteedel. See tähendab, et keskenduda tuleks olukordade, kus liiklus võib olla häiritud terves piirkonnas või esineb oht paljude inimeste tervisele või varale ehk võib esineda katkestus elutähtsa teenuse osutamisel. Üldjuhul ei ole asjakohane analüüsida üksiku truubi ärauhumise tõenäosust, sest tänu tihedale teedevõrgule on võimalik liiklust ümber suunata ning selle kaudu tagada liiklusvoo toimimine. Kindlasti peab elutähtsa teenuse osutaja olema valmis sellistele olukordadele operatiivselt reageerima, kuid elutähtsa teenuse kontekstis ei ole vastavate remonditööde läbiviimine prioriteetne. Samuti Eestile iseloomulik kruusateede seisundi halvenemine kevadsügisel perioodil elutähtsa teenuse katkestust tavaliselt ei tähenda, kuna sõidetavus on raskendatud lokaalselt ning teed jäävad siiski läbitavaks. Samas elutähtsa teenuse katkestus ei ole välistatud, kui kruusatee muutub pikaks ajaks täiesti läbimatuks ning seeläbi katkeb ühendus mitme elukohana kasutatava majapidamisega.

Paragrahvis 3 on sätestatud elutähtsa piiramise põhimõtted. Lõike 1 kohaselt elutähtsa teenuse katkemisel või selle ohu korral tagab elutähtsa teenuse osutaja riigitee sõidetavuse teenuse katkemise piirkonnas majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruses nr 92 „Tee seisundinõuded” sätestatud seisunditasemel 1, kui elutähtsa teenuse toimepidevuse korraldaja ülesandeid täitev asutus (Transpordiamet) ei ole tee liigist tulenevalt näinud kriisiplaanis ette sellest erinevaid nõudeid.

Lõige 2 täpsustab, et elutähtsa teenuse osutaja ei ole kohustatud tagama teenuse osutamist asukohas või viisil, mis seab ohu tema töötajate või teenuse osutamisega seotud isikute elu või tervise.

Paragrahvi 4 lõige 1 sätestab üldist põhimõtet, et elutähtsa teenuse katkestus, ulatuslik katkestus või selle oht esineb juhul, kui olukord või sündmus ohustab inimeste tervist või võib põhjustada varalist kahju.

Lõikes 2 on sätestatud nõue, et teenuse katkestuse korral tuleb rakendada kõiki asjakohaseid meetmeid eesmärgiga elutähtis teenus võimalikult kiiresti taastada. § 4 lõikes 3 sätestatud katkestuse lubatud aeg on maksimaalne aeg, s.t. teenus taastatakse esimesel võimalusel ning vajadusel kaasatakse selleks täiendavad ressursid. Vastavad riskid ning teenuse katkestuse ohu korral rakendatavad täpsemad meetmed on kajastatud elutähtsa teenuse osutaja koostatavas elutähtsa teenuse riskianalüüsis ja kriisiplaanis.

Lõige 3 käsitleb elutähtsa teenuse katkestuse lubatud aega ning elutähtsa teenuse taastamisega seonduvat. Teenuse katkestuse lubatud aeg ning teenuse taastamise prioriteedid on üles ehitatud korrelatsioonis riigitee liigitusega – mida kõrgem on riigitee funktsionaalne tähtsus ja selle kasutajate arv, seda kiiremini peab olema teenus taastatud. Seda põhimõtet on kasutatud ka muudes teehoidu käsitlevates õigusaktides, näiteks majandus- ja taristuministri 14. juuli 2015. a määruses nr 92 „Tee seisundinõuded“, kus nõuded tee seisundile sõltuvad eelkõige liiklussagedusest ning tee funktsioonist. Riigiteede liigitust käsitleb taristuministri 16. juuli 2026. a määrus nr 66 „Riigiteede liigid ja üleeuroopalise teedevõrgu teede asukohad Eesti territooriumil“, mille kohaselt jagunevad riigiteed

järgnevalt:

- 1) põhimaantee;
- 2) tugimaantee;
- 3) kõrvalmaantee;
- 4) ühendustee;
- 5) muu riigitee.

Selliselt on kõige prioriteetsemad põhimaanteed (kokku ca 1 600 km), kus teenus taastatakse 12 tunni jooksul. Sellele järgnevad tugimaanteed (kokku ca 2 400 km) katkestuse lubatud ajaga kuni 24 tundi ning seejärel kõrvalmaanteed, ühendusteed ja muud riigiteed (kokku ca 12 500 km) katkestuse lubatud ajaga kuni 72 tundi. Seejuures punktis 5 nimetatud „muu riigitee“ tähendab kõiki riigiteid peale põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteede ning ühendusteede.

Lõikes 3 sätestatud aeg tähendab maksimaalset aega, mille jooksul võib teenus olla katkenud. Vastavalt KORKS-i seletuskirjale: „*Need kriteeriumid on vajalikud eeskätt ETO-dele (elutähtsa teenuse osutaja), kuna annab selgelt riikliku suunise, kui kiiresti tuleb teenus taastada, ja kui teenuse taastamine on olemas alltöövõtjatest, saab ETO juba enne paremini planeerida sõlmitavate lepingute sisu ja targemini planeerida oma ressursside jaotust.*“ Samuti on see tähtaeg oluline määramaks, millal tekib elutähtsa teenuse ulatuslik katkestus või selle oht (vt koosmõjus § 4 lõikega 5).

Väärrib esiletoomist, et määruses sätestatud teenuse taastamise ajad on maksimaalsed. Juhul kui on oht, et teenust ei suudeta taastada etteantud aja jooksul on tegemist lõikes 5 nimetatud elutähtsa teenuse ulatusliku katkestusega ning selle lahendamine võetakse üle elutähtsa teenuse toimepidavuse korraldaja ülesandeid täitva asutuse poolt.

Lõikes 4 on täpsustatud, et elutähtsa teenuse ulatusliku katkestuse või selle ohu korral, korraldab selle lahendamist elutähtsa teenuse toimepidavuse korraldaja ülesandeid täitev asutus. Riigiteede sõidetavuse tagamise mõistes on selline asutus Transpordiamet, kooskõlas määruse § 1 lõikega 3.

Lõikes 5 on käsitletud tingimused, mille puhul on tegemist elutähtsa teenuse ulatusliku katkestusega. Otsuse selle kohta, kas tegemist on ulatusliku katkestusega, teeb samuti elutähtsa teenuse toimepidavuse korraldaja ülesandeid täitev asutus st Transpordiamet.

Paragrahvi 5 kohaselt sätestatakse elutähtsa teenuse katkestusest, katkestuse ohust, elutähtsa teenuse toimepidevust oluliselt häirivast sündmusest või sellise sündmuse toimumise vahetust ohust teavitamise kord ning nende sündmuste kohta üksikasjaliku aruande esitamise tingimused ja kord.

Sätte kohaselt tuleks teenuse katkestusest või selle ohust põhjustatud olukorrast viivitamata teada anda elutähtsa teenuse toimepidevuse korraldaja ülesandeid täitevale asutusele. Näiteks riigiteede korrashoidu teostav ettevõtte, kui elutähtsa teenuse osutaja, annab viivitamata Transpordiametile teada, kui aset on leidnud lumetormist või muudest asjaoludest põhjustatud teenuse katkestus või esineb selle oht. Transpordiametit tuleb teavitada teeolude ja liikluspiirangute info 24/7 telefoninumbril 1247 või e-maili teel info@transpordiamet.ee. Täpsemad detailid sätestatakse määruse § 2 lõikes 1 nimetatud kriisiplaanis.

Paragrahv 6 sätestab määruse jõustumise aja, milleks on 1. oktoober 2026. a. Määrus jõustub samaaegselt kriisiolukorra ja riigikaitse seadusega.

Kehtiv majandus- ja taristuministri 9. jaanuari 2018. a määrus nr 2 „Elutähtsa teenuse kirjeldus ja toimepidevuse nõuded riigitee sõidetavuse tagamisel“ muutub kriisiolukorra ja riigikaitse seaduse (668 SE) jõustumisega automaatselt kehtetuks.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu ei ole seotud Euroopa Liidu õigusega.

Eelnõu ei puuduta isikuandmete töötlemist.

4. Määruse mõjud

Määrusega täpsustatakse elutähtsa teenuse sisu riigiteede sõidetavuse tagamisel ning esitatakse peamised toimepidevuse nõuded. Määrusega on elutähtsa teenuse osutajale pandud täpsemad kohustused elutähtsa teenuse osutamisel, mis tagab parema tegutsemisvõimekuse elutähtsa teenuse katkestuse või ulatusliku katkestuse olukorras. Samuti kehtestatakse määruks teenuse katkestuse lubatud ajad ning kriteeriumid, mille täitmisel tekib elutähtsa teenuse ulatuslik katkestus või selle oht. See annab avalikkusele selgemad põhimõtted elutähtsa teenuse toimimisest ning elutähtsa teenuse osutajale pandud kohustustest.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamine ei eelda lisategevusi ega -kulusid.

5. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 1. oktoobril 2026. a, mil jõustub kriisiolukorra ja riigikaitse seadus.

6. Eelnõu koostöölastamine

Eelnõu esitatakse eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu koostöölastamiseks Riigikantseleile, Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile, Siseministeeriumile, Kaitseministeeriumile, ning arvamuse avaldamiseks Eesti Linnade ja Valdade Liidule ja Eesti Taristuehituse Liidule.